


C SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Andrea TUCHYŇOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOČESKÝ	INVESTOR	Městský úřad Dačice	DATUM	04/2016
NÁZEV AKCE <div>Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně</div>				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DSP+ZDS
				ČÍS. ZAKÁZKY	16007
				ARCHIVNÍ ČÍS.	C182.zip
NÁZEV PŘÍLOHY <div>SO 182 Dopravně inženýrská opatření</div>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DSP+ZDS

SO 182

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

Stavba	Rekonstrukce lávky pro pěší ve Velkém Pěčíně
Stavebník	Městský úřad Dačice Krajířova 27/1 Dačice, 38013 IČ: 00246476
Projektant	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806 Zodpovědný projektant Ing. Magda Zdražilová
Kraj	Jihočeský
Katastrální území	Velký Pěčín (779695)

2 Základní údaje o stavbě

Záměrem stavby je náhrada stávající lávky novou konstrukcí. Nosnou konstrukci mostu tvoří ocelová konstrukce o jednom poli, tvořena dvěma hlavními nosníky profilu UPE 400. Mostovka je mezilehlá, zapuštěná mezi hlavní nosníky, tvořena ocelovým plechem tloušťky 6 mm. Příčnický profil IPE 140 s osovou vzdáleností 0,9 m.

Spodní stavba bude zachována.

Světlost mostu je 13,60 m, teoretické rozpětí 14.5 m. Volná šířka lávky je 1,5 m.

Pochůznou vrstvu mostovky tvoří hydroizolační stěrka tloušťky 2 mm. Na mostě bude umístěno zábradlí se svislou výplní.

Současné šířkové uspořádání silnice II/406 budě v místě přechodu pro chodce zúženo tak, aby celková délka přechodu byla 7,0 m.

3 Technické řešení

Rekonstrukce mostu proběhne za částečného omezení provozu na komunikaci II/406.

Pro rekonstrukci lávky bude po dobu realizace záměru zřízeno dopravní opatření navržené jako obousměrné dvoupruhové v zúžených šířkových poměrech s celkovou šířkou vozovky 6,4m. Do původní komunikace S7,5/50 bude ze strany od vodního toku zasahovat

dočasný zábor, nutný pro rekonstrukci, přibližně 1m od hranice vozovky. Pro to je potřeba osadit přechodné dopravní značení.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Linky hromadné dopravy vedené po komunikaci nejsou stavbou dotčeny.

Po dobu rekonstrukce bude komunikace průjezdná i pro požární techniku a vozidla IZS. Celková volná šířka bude po dobu realizace záměru min. 6,40 m. Doba trvání realizace záměru na mostě je předpokládána v délce 4 týdny.

Pro její realizaci bude zřízeno DIO – Fáze 1, v délce trvání 4 týdny s volnou šířkou komunikace 6,40m.

Pro možnost osazení lávky jeřábem bude nutno uzavřít silnici II/406 v místě vedle lávky v rámci DIO – Fáze 2 – celková uzavírka. Uzavření silnice bude nutné po dobu cca 5 hodin a bude provedeno v nočních hodinách tak, aby automobilovou dopravu omezovalo co nejmíň. Optimálně by uzavěrka měla proběhnout mezi 21:00 až 5:00, z důvodu umožnění průjezdu pro hromadnou příměstskou dopravu. DIO pro celkovou uzavírku bylo navrženo s ohledem na krátké časové rozmezí uzavření silnice. Proto je přechodné dopravní značení navrženo co nejúsporněji.

Předpoklad trvání DIO od 1.9.2016 do 30.9.2016.

Přechodné dopravní značení je pro obě fáze vyznačeno v grafické příloze.

Stavba jako taková bude probíhat v jedné časové etapě.

4 Směrové a výškové poměry

Komunikace je v místě záměru vedena v přímé, na kterou dále navazuje pravotočivý oblouk. Podélný a příčný sklon není záměrem dotčen, zůstává zachován stávající stav.

5 Příčné uspořádání

Celková volná šířka dvoupruhové komunikace po dobu stavby bude 6,40m. Příčný sklon je jednostranný 2,0%. Povrch komunikace je tvořen stávajícím povrchem.

Výsledné příčné uspořádání komunikace v místě napojení lávky bude upraveno pomocí vybudování zpevněné plochy pro chodce navazující na lávku. Toto zpevnění bude snižovat celkovou šířku komunikace II/406 lokálně na 7 m. Rozšíření chodníku bude opatřeno zámkovou dlažbou s varovným a signálním pásem s hmatnou úpravou pro nevidomé.

V délce 10 m bude upraveno také osazení silničního svodidla tak, aby ohraničovalo celkové šířkové uspořádání komunikace.

6 Ostatní

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

7 Přechodné dopravní značení

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z nutnosti zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí a umožnění realizace záměru.

Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha.

Před zahájením stavebních prací musí být pro přechodné dopravní značení vydáno stanovení.

Seznam přechodného dopravního značení a zádržného systému

Viz přiložená tabulka.

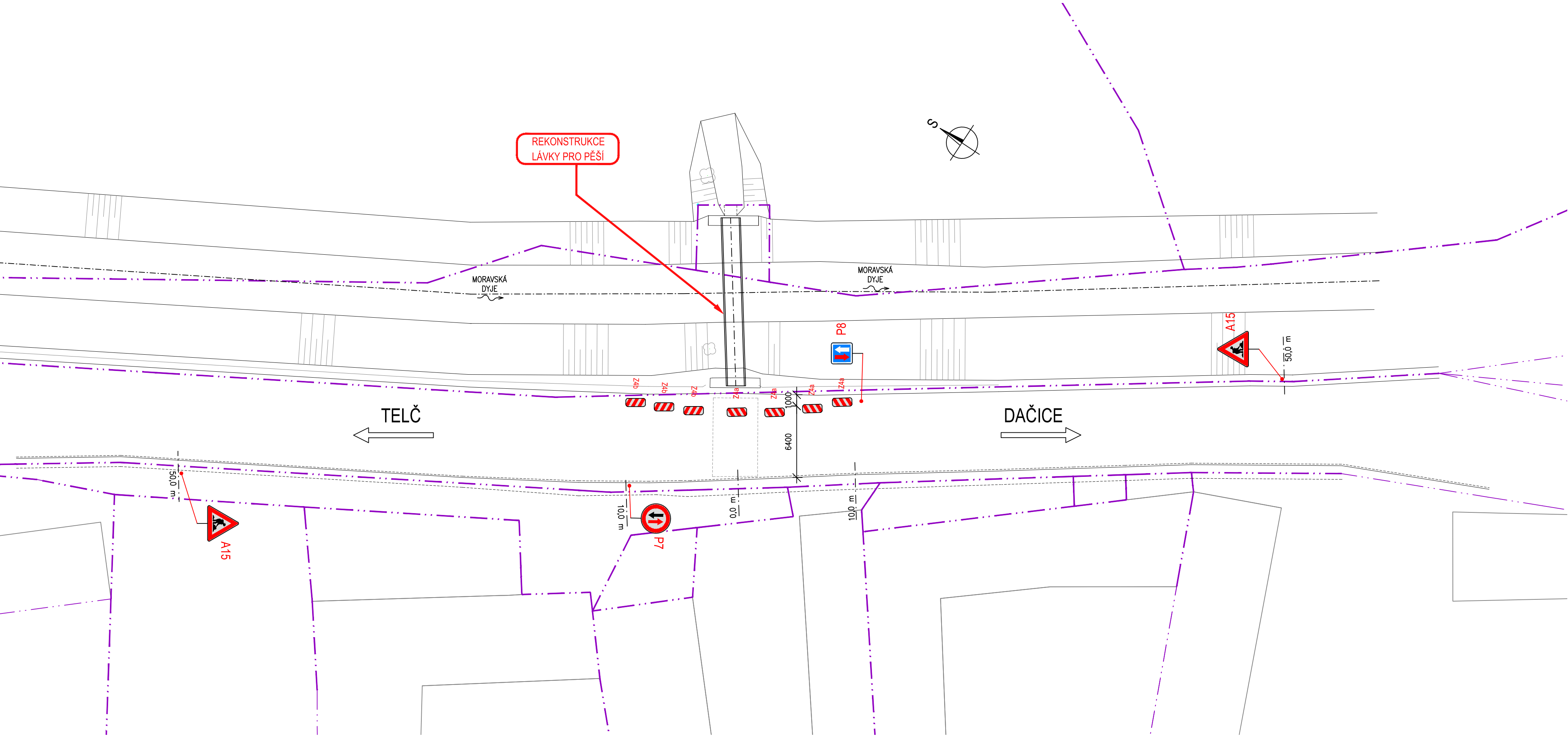
8 Trvalé dopravní značení

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

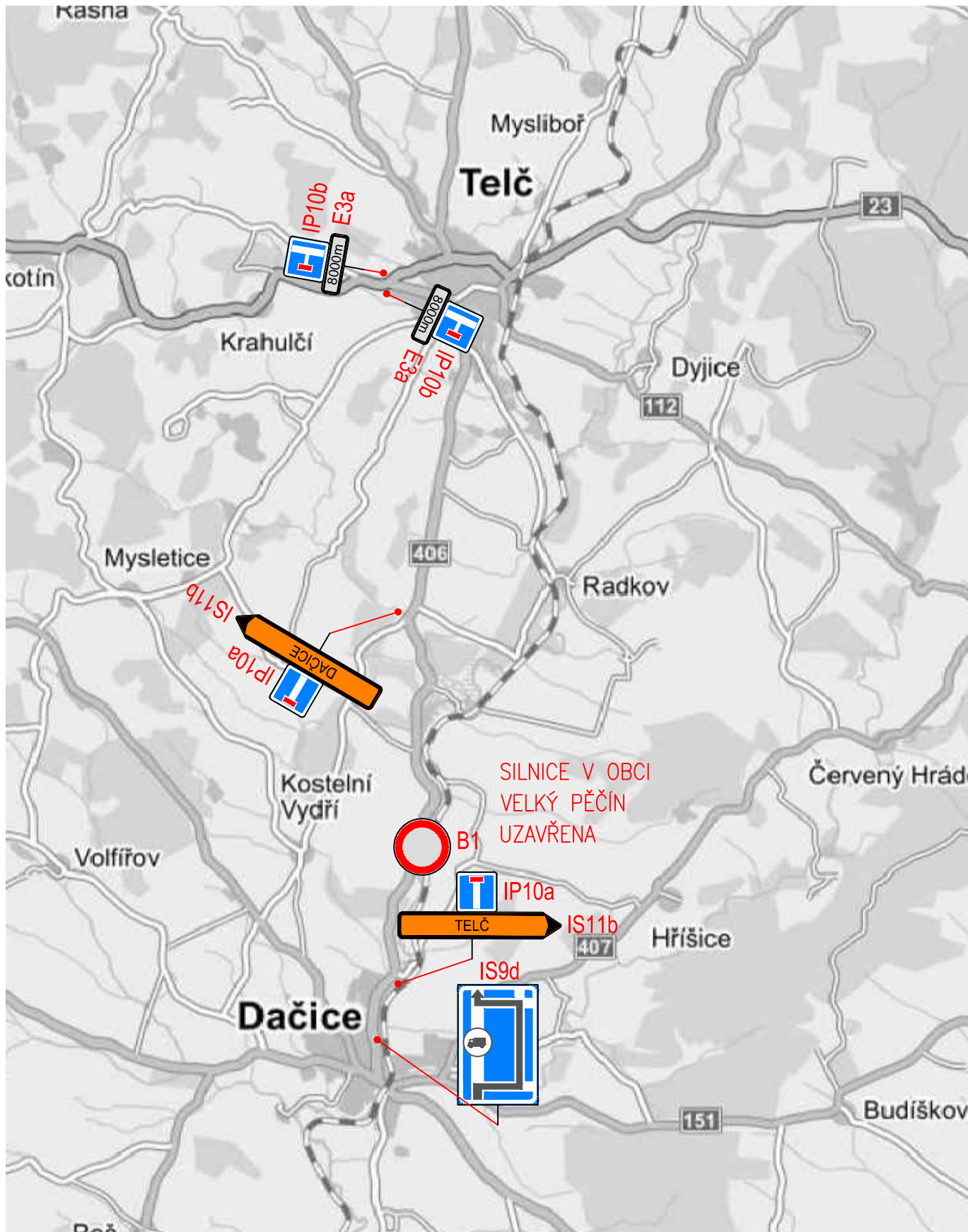
Brno, 5/2016

Ing. Andrea Tuchyňová

SITUACE DIO 1:250 - DOPRAVNÍ OMEZENÍ



SITUACE DIO CELKOVÁ UZAVÍRKA



SITUACE DIO

CELKOVÁ UZAVÍRKA - DETAIL

